



深圳港集团有限公司

2022 企业社会责任报告



2022 企业社会责任报告

深圳港集团有限公司



深圳港集团微信公众号

深圳港集团有限公司
住所地址: 深圳市盐田区海港大厦 21-26 楼
电话: 0755-25291050
传真: 0755-25291051

关于本报告

时间范围

2022年1月1日至2022年12月31日，部分内容超出上述范围。

发布周期

本报告为年度报告，是集团发布的第四份企业社会责任报告。

称谓说明

为了便于表述和阅读，报告中“深圳港集团有限公司”也以“深圳港集团”“集团”“我们”表示。

报告范围

深圳港集团有限公司及全资子公司、控股公司、参股公司。

数据来源

报告中所有使用数据均来自集团正式文件和统计报告。

编制依据

全球可持续发展标准委员会 (GSSB)《可持续发展报告标准》(GRI Standards)

《联合国可持续发展目标企业行动指南》(SDGs)

国务院国资委《关于国有企业更好履行社会责任的指导意见》(国资发研究〔2016〕105号)

GB/T 36001-2015《社会责任报告编写指南》

深圳市国资委《深圳市国资委关于市属国资国企更好履行社会责任的指导意见》

可靠性保证

集团保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

报告获取方式

您可以在深圳港集团官网<http://www.ytport.com>下载本报告电子版进行阅读，如需要纸质版报告，请发电子邮件至liguyu@ytport.com，或致电0755-25291257。

目录

| | | | |
|--------------------|----|--------------------|----|
| 关于本报告 | 01 | 人民至上, 共享一流事业 | 41 |
| 责任寄语 | 03 | 安全筑基 | 44 |
| 关于我们 | 05 | 员工共享 | 46 |
| 高光2022 | 07 | 伙伴共赢 | 49 |
| 责任专题一: | 11 | 区域协同 | 51 |
| 贯彻二十大精神, 奋力迈向新征程 | | 乡村振兴 | 52 |
| 责任专题二: | 13 | 自然和谐, 共绘一流生态 | 53 |
| 推进业务数字化转型, 赋能高质量发展 | | 气候行动 | 56 |
| 踔厉奋发, 共创一流企业 | 15 | 绿色港口 | 57 |
| 治理现代 | 18 | 污染防治 | 58 |
| 改革有效 | 23 | 资源节约 | 59 |
| 管理有道 | 24 | 守护蓝湾 | 60 |
| 创新领先 | 25 | 展望2023 | 61 |
| 不忘初心, 共建一流港口 | 29 | 指标索引 | 62 |
| 深耕港航产业 | 32 | 意见反馈表 | 63 |
| 赋能海洋产业 | 35 | | |
| 升级物流产业 | 36 | | |
| 布局能源产业 | 38 | | |
| 产城融合发展 | 39 | | |
| 产业金融支持 | 40 | | |



责任寄语

2022年是党和国家历史上具有里程碑意义的一年，是党的二十大召开之年，也是向第二个百年奋斗目标进军和实施“十四五”规划关键之年。深圳港集团抢抓“双区”驱动、“双区”叠加、“双改”示范新发展机遇，以扎实有力的举措保障各项工作顺利开展，实现国企改革多点突破、经营业务逆势增长，为集团三年内实现“奋进资产千亿规模、跻身中国企业五百强”战略目标奠定坚实基础，勇当深圳建设全球海洋中心城市主力军、生力军。

公司治理再上新台阶。始终坚持和加强党对国有企业全面领导，坚持社会主义市场经济改革方向，在深化国企改革中提升集团核心竞争力。持续完善中国特色国有企业现代公司治理，优化上市公司治理和信息披露，促进规范化运行，股份公司荣获“2022年大湾区上市公司绿色治理TOP20”称号。

业务转型实现新突破。持续强化港航主业，大力培育海洋产业，开辟拓展能源、冷链物流、产城开发、产业金融等新领域新赛道。强化物联网、云计算、大数据等新一代信息技术运用，深入实施“数字+”战略，开展港航、物流、产城开发等板块智慧化平台建设，盘活数据资产、打通数据链路，打造港航企业数字化转型典范。

服务社会彰显新担当。积极服务区域协同发展，高效运营喀什综合保税区、赣州国际陆港，推进港产城一体化合作区建设。坚持与员工共享发展成果，努力打造稳定、安全、包容的工作环境。与伙伴携手共创双赢局面，助力全球港口行业可持续发展。与社区沟通探索共同富裕新路径，全面助力乡村振兴。

生态保护绘就新画卷。积极应对气候变化，首次参加第二十七届联合国气候变化大会，组织参与碳达峰碳中和论坛及研讨会。持续强化港区岸电、电动龙门吊、天然气拖车的投入使用，盐田港码头建成6套可移动式岸基船舶供电系统，第三次荣获“全球最佳绿色集装箱码头”大奖，获评“深圳市2021年度重点企业生态文明建设考核优秀单位”。

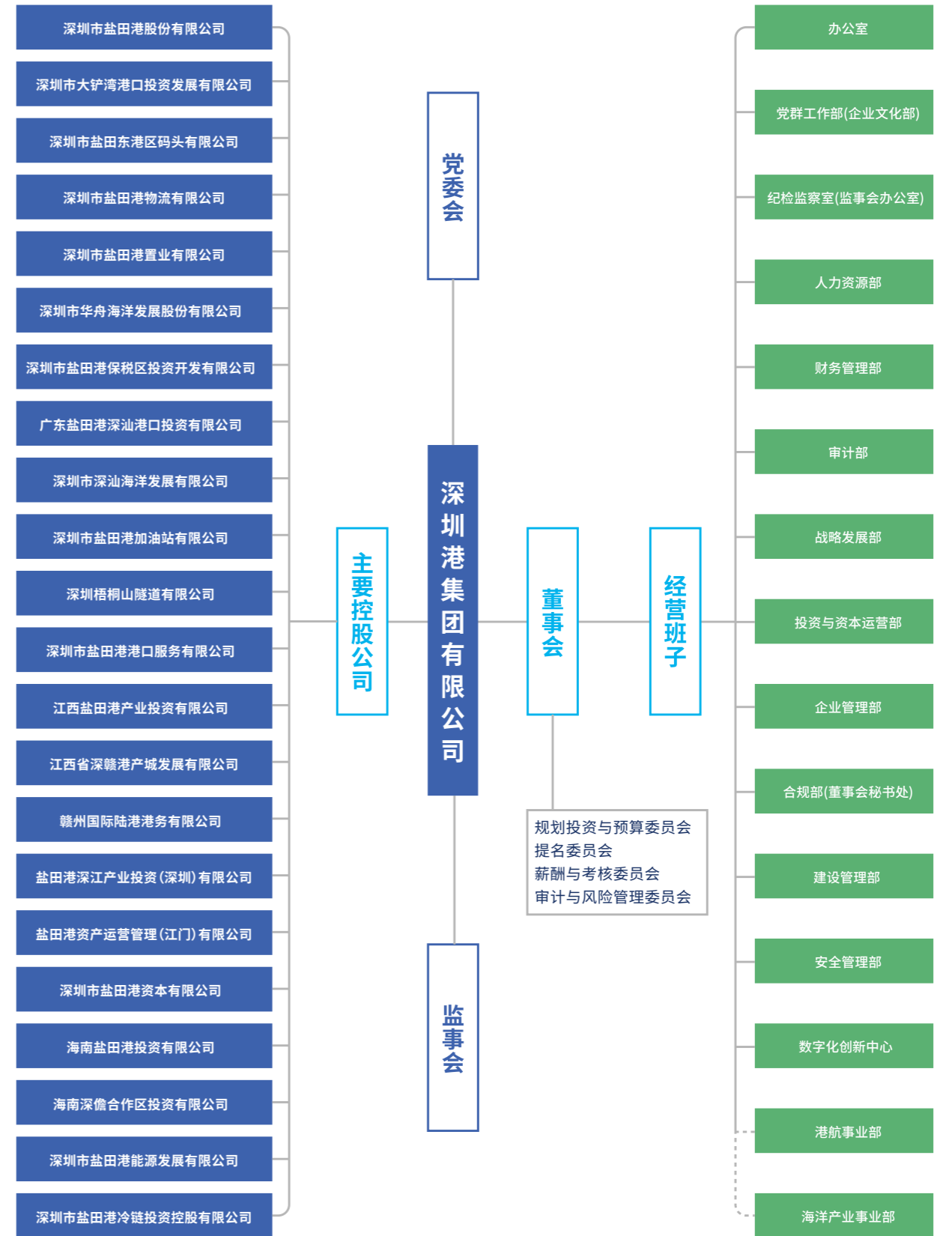
胸有凌云志，无高不可攀。2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，让我们挺膺担当、接续奋斗，不负时代、不负华年，朝着世界一流的方向，努力开创新时代、新征程集团高质量发展新局面，携手更多利益相关方共创经济、社会、环境价值，为深圳加快打造更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市做出更大贡献。

关于我们

深圳港集团有限公司成立于1985年,是深圳市属世界级港口产业集团,立足全球供应链、价值链最前沿,实施“港产城”融合发展战略,深耕“港航、物流、海洋、能源、产城开发、产业金融”六大产业,奋进资产千亿规模、跻身中国500强行列,勇当深圳建设全球海洋中心城市主力军、生力军,打造成为全球影响力卓著的海洋经济综合服务商。



组织架构图



高光2022

2022大事记

1月21日

深圳市华舟海洋发展股份有限公司(原深圳盐田拖轮有限公司)召开创立大会暨2022年第一次股东大会、第一届董事会第一次会议及第一届监事会第一次会议,此次会议标志着华舟海洋公司股份制改造和上市筹备工作取得重要进展。

5月18日

冷链板块首个并购项目落地,昆山众品冷链物流有限公司正式成为盐田港冷链投资控股有限公司的全资子公司,开启集团冷链物流业态新征程。

7月18日

6艘400米集装箱巨轮齐聚现身盐田港,在全球尚属首次,堪称码头作业中的超级工程。

8月16日

时任总理李克强在考察盐田港时指出,盐田港是华南地区的重要港口,面向发达国家的进出口占比高,要继续保持港口集疏运通畅、高效运转,稳定产业链供应链。这个地方过去是盐田,现在变成了“银田”,要打造更高水平国际集装箱干线港,努力成为“金田”。

11月6日

深圳港集团亮相联合国气候变化大会,展示世界最大单体集装箱码头为持续推动绿色低碳港口发展的不懈努力。

11月9日

集团数据中心正式启用,为集团数字化转型及“三年行动计划”打下坚实的数据底座。

11月16日

深圳市海洋产业联盟成立,来自深圳市的涉海企业、科研机构、高等院校、服务机构等17家单位代表作见证,并推选深圳港集团为首届理事长单位。

11月22日

随着全球最大C型罐式液化天然气(LNG)加注船“新奥普陀号”与达飞旗下双燃料集装箱船在盐田港海域成功“牵手”,深圳市国际航行船舶液化天然气首船加注作业顺利完成。

12月8日

盐田港跨境电商运营中心正式启用,标志着集团在港航配套产业及新业态培育方面取得新突破,深圳建设跨境电商国际枢纽城市迈出重要一步。

12月23日

广东省口岸办组织海关总署广东分署、汕头海关、深圳边检总站、广东海事局等中央驻粤查验单位,对小漠国际物流港正式对外开放前的准备工作进行验收,一致同意小漠国际物流港码头对外开放。

2022年

黄石新港散件杂货全年完成吞吐量**2744.9**万吨,同比增长**42%**,稳居长江中上游单体港区第二大港。
惠州荃湾煤炭港完成煤炭接卸量达**838.83**万吨,同比增长**25.91%**,创历史新高。
12月初,大铲湾港区集装箱吞吐量突破**200**万标箱,全年吞吐量达**217.55**万标箱,同比增长**22.52%**。

2022大数据



经济绩效

- 资产总额 **555.12亿元**
- 营业收入 **52.35亿元**
- 利润总额 **17.50亿元**
- 集装箱吞吐量实现 **1638万标箱**，同比增长 **2.49%**
- 散杂货吞吐量实现 **3911万吨**，同比增长 **38%**



社会绩效

- 纳税额 **10.03亿元**
- 安全培训覆盖 **24078人次**
- 劳动合同签订率 **100%**
- 员工培训覆盖率 **100%**
- 志愿服务总时数 **2384小时**
- 乡村振兴投入 **112万元**



环境绩效

- 生态文明建设、治污保洁工程投资约 **1.9亿元**
- 累计为靠港船舶提供岸电供电量近 **2800万千瓦时**
- 连续 **14年** 开展海洋人工增殖放流活动，累计投放 **6361万余尾** 鱼虾

2022责任荣誉

| 荣誉称号 | 颁发时间 | 颁发单位 |
|---|----------|-----------------------|
| 集团“精准APP定位技术在智慧港口中的应用”项目获“企业数字化转型优秀成果奖” | 2022年1月 | 深圳市工业和信息化局、深圳市科学技术协会等 |
| 大铲湾港区荣获2021全国(深圳)优秀外商投资企业“双优企业”“和谐劳动关系促进”及“安全环保鼓励奖”三项大奖 | 2022年1月 | 深圳市外商投资企业协会 |
| 集团下属惠州深能港务有限公司获得冠名2018-2020年度公路水运平安工程奖项 | 2022年1月 | 交通运输部、应急管理部、中华全国总工会 |
| 盐田港亚太—泛珠三角—洲国际集装箱多式联运示范工程获命名为“国家多式联运示范工程” | 2022年2月 | 交通运输部、国家发展和改革委员会 |
| 集团下属物流公司荣获“深圳市重点物流企业”称号 | 2022年4月 | 深圳市交通运输局 |
| 盐田港现代物流中心入选深圳市投资推广国际化重点园区 | 2022年5月 | 深圳市商务局 |
| 集团下属黄石新港港口股份有限公司荣获湖北省2022—2023年度上市后备金种子企业 | 2022年5月 | 常德市津市市委 |
| 集团下属置业公司荣获“深圳市建设工程安全生产与文明施工优良工地”称号 | 2022年5月 | 深圳市建筑业协会 |
| 翡翠岛广场入选海洋产业投资服务重点园区 | 2022年6月 | 深圳市盐田区投资推广和企业服务中心 |
| 盐田港区荣获“全球最佳绿色集装箱码头”称号 | 2022年9月 | 《亚洲货运资讯》杂志社 |
| 集团获评深圳市2021年度重点企业生态文明建设考核优秀单位 | 2022年9月 | 中共深圳市委、深圳市人民政府 |
| 集团下属盐田港股份公司荣获“2022年大湾区上市公司绿色治理TOP20”称号 | 2022年11月 | 深圳市公司治理研究会 |
| 盐田港西作业区集装箱码头工程荣获2020~2021年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程) | 2022年12月 | 中国建筑业协会(国家级荣誉) |
| 集团下属大铲湾拖轮公司荣获2021年度国家海上搜救奖励 | 2022年12月 | 中国海上搜救中心(国家级荣誉) |
| 集团下属盐冷投控获评“2021-2022中国冷链产业金链奖——冷链ESG发展与实践企业” | 2022年12月 | 中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会 |
| 惠州荃湾煤炭码头荣获水运交通优质工程奖 | 2022年12月 | 中国水运建设行业协会 |

责任专题一： 贯彻二十大精神，奋力迈向新征程

“我们要落实新时代党的建设总要求，健全全面从严治党体系，全面推进党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高，使我们党坚守初心使命，始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。”

——《中国共产党第二十次全国代表大会报告》

党的二十大为深圳港集团奋进新征程、建功新时代指明了前进方向。集团认真落实党中央《关于认真学习宣传贯彻党的二十大精神的决定》要求，采取多种方式传达学习、安排部署、开展宣讲、推进落实，着力引导广大党员干部把思想和行动统一到党的二十大精神上来，把智慧和力量凝聚到党的二十大提出的目标任务上来，全面加强党的建设，以高质量党建引领企业高质量发展。

知于心，深入学习感悟

集团深入学习贯彻党的二十大精神，迅速兴起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮，真正做到学懂弄通、学深悟透、入脑入心、见行见效。

召开专项会议

- 把党的二十大精神作为学习的重中之重，制定集团党委关于学习宣传贯彻党的二十大精神工作方案，召开扩大学习会，党委书记作部署讲话，深入开展研讨交流，组织召开集团党委理论学习中心组学习会11次，带动集团各级党组织跟进学习。

组织联学活动

- 华舟海洋公司党支部与盐田海事局开展联学活动，对学习党的二十大精神、强化安全生产管理进行交流研讨。
- 东港区公司党支部邀请市委党校、市社科院专家学者对党的二十大精神进行授课，与盐田国际开展“学习贯彻二十大党建共建促发展”活动，共促项目建设。
- 举办学习贯彻党的二十大精神主题培训，通过集中授课、户外拓展、青工技能展示及现场参观的方式，全面提升青年员工的政治领悟力、团队凝聚力和任务执行力。

搭建学习平台

- 利用微信公众号转载推送权威报道和有关解读文章，特别是党的二十大报告有关战略解读、新修订的《中国共产党章程》等方面的重要论述，第一时间向集团党员干部推送最新消息，帮助党员干部快捷实现“指尖”学习。



▲ 召开传达贯彻党的二十大精神大会，推动党的二十大精神落地生根

践于行，实现高质量发展

集团把党的二十大各项部署与各项任务结合起来、与岗位工作结合起来，全力推动党的二十大精神落地生根，不断开创深圳港集团高质量发展新局面。

制度建设

- 落实“三重一大”事项集体决策制度，强化党委“把方向、管大局、保落实”作用，促进领导班子民主议事和科学决策。
- 召开党委会41次，落实“两个清单”要求，对企业生产经营、改革发展系列事项进行研究讨论，前置研究108项重大事项，严格按照“会前论证沟通”“会中民主决策”“会后执行监督”要求开展工作。
- 落实党中央关于党建和业务“同谋划、同部署、同推进、同考核”的工作要求，将经营考核目标融入党建考核目标。

组织建设

- 推进党支部标准化规范化建设，确保每个支部能够有效开展工作、发挥作用，及时优化调整下属企业党组织班子配备，完善集体研究把关机制。完成52个党支部组织换届，成立盐冷控股党支部。
- 提高党员发展工作质量，全年发展17名党员。

廉政建设

- 强化责任落实，制定《党风廉政建设和反腐败工作2022年重点工作计划》《2022年监督工作要点》。开展专项整改和巡回督导工作，深入纠治“四风”问题。
- 强化干部队伍监督，全面开展集团落实境外投资廉洁风险防控和党员干部监督管理情况自查。开展党内谈话158人次。
- 开展纪律教育学习月活动，组织开展中心组学习、专题培训、学习研讨、集中学习教育等19次，覆盖188人。开展家风建设活动，向党员干部家属发出《家风建设倡议书》800余份。开展“学党章、守党纪、强党性”专题党课14次，覆盖306人。
- 建立反贪污举报机制，设置信访室，畅通举报渠道，公布举报电话、信箱、邮箱。
- 开展廉洁从业专题培训，覆盖1766人次。



▲ 开展廉洁宣贯暨廉政教育培训

责任专题二： 推进业务数字化转型，赋能高质量发展

“推动战略性新兴产业融合集群发展，构建新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等一批新的增长引擎。加快发展数字经济，促进数字经济和实体经济深度融合，打造具有国际竞争力的数字产业集群。”

——《中国共产党第二十次全国代表大会报告》

深圳港集团紧抓数字经济和海洋强国建设的战略机遇，深度应用互联网、大数据、人工智能等技术，加快推动数字经济与海洋经济高质量融合发展，支撑港口、物流等业务转型升级，为建设成为全球影响力卓越的海洋经济综合服务商注入动力。

规划引领

集团以“数字化转型”为新发展引擎，成立数字化创新中心，发布《数字化转型顶层规划设计规划》和《数字化转型三年行动计划（2022—2024年）》，绘制“数字化转型航道图”，指导运营管理活动实现从线下到线上、从分割到统一、从人工到智能的转变，有效提升经营质效。



《数字化转型顶层规划设计规划》

绘就123N数字化转型蓝图，包括1套数字化管理体系，一站式服务门户、内部管理门户2个门户，云平台、统一数据平台、集团管理平台3个平台，并融合业务发展，覆盖N个业务板块，构建起港口一张网、物流一条链、园区一张图、能源一盘棋、管理一平台的“五个一”数字化转型体系。



《数字化转型三年行动计划（2022—2024年）》

围绕数字化基础、构建共性应用平台、构建数据应用体系、推进港口业务智能化、打造物流业务敏捷化、完善园区业务智慧化、实现管理领域精细化等7大板块，统筹推进47个数智化建设任务。到2024年底，建立集团数字化转型基础体系架构，推动“港产城”业务协同发展、各板块数据融合创新、各板块作业智能化，以及企业管理智慧化。

智慧运营

集团积极布局“新基建”，加强互联网、大数据、人工智能等新技术与港口各领域深度融合发展，推进智慧港口、智慧物流、智慧园区建设，持续提升集团智慧运营水平与能力。

智慧港口

围绕供应链服务、车辆集疏运、岸桥装卸、港口理货、设备设施监测等场景，积极融合大数据、人工智能等技术，逐步实现港口数字化、智能化生产，提升港口生产效率和安全性，降低运营成本，高效服务客户业务发展。

智慧物流

持续推进智慧物流建设，围绕仓储建设、堆场设备管理、报关办理、客户服务等各个环节，建设统一调度、监控、管理平台，拓展、整合物流业务网络，提升物流效率和服务水平。

智慧园区

以大铲湾为起点，建设深圳港集团产业空间综合运营管理平台，覆盖园区运营、应急智慧、安防、消防等场景，提高园区用户体验及运营效率，增强园区安保能力，建设安全、舒适、便捷的智慧园区，多园区协同运营，发挥深圳港海洋产业集群效应。



能源数字化

集团布局能源上游“贸”-中游“储”-下游“用”产业链的同时，积极开展能源数字化转型，建设数字化油储、作业无人化、安全防控等系统，努力实现商贸数字化、储运自动化、决策智能化，致力于打造百亿级海上能源产业。

案例：黄石新港积极推进数字化港口建设，赋能港口业务发展

黄石新港积极响应建设一流港口的政策要求，在原有的信息化应用基础上，加快搭建数字化平台，升级多式联运公共物流信息服务平台，为散件杂货客户提供全面的线上服务；升级迭代散杂货生产管理系统，满足客户委托、船舶报港、电子理货、单证统计等功能的业务需求；建立散货无人堆场系统，实现车辆进港提前预约、到港自动识别进闸、无人值守过磅、堆场无线智能理货、作业全过程视频监控功能；建立安全管理信息化平台，升级安全生产监管模式.....通过数字化技术和手段在一系列场景的应用和升级，加速黄石新港建设智慧绿色港口。



▲ 黄石新港



黄石新港现代物流园股份有限公司入选“中物联全国数字化仓库企业试点（第五批）”及“中物联全国数字化仓库标杆单位（第一批）”初选名单



踔厉奋发 共创一流企业

风险与挑战

国务院国资委明确新一轮改革重点, 要求做强做优做大国有资本和国有企业, 提高核心竞争力, 增强核心功能, 对集团高质量发展提出更高要求。

聚焦“二十大”

“我们以巨大的政治勇气全面深化改革, 许多领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构, 中国特色社会主义制度更加成熟更加定型, 国家治理体系和治理能力现代化水平明显提高。”

——《中国共产党第二十次全国代表大会报告》

我们的行动

- 加强投资者关系管理与信息披露, 维护投资者基本权益
- 加强内部控制与风险管理, 提升合规经营能力
- 推动改革攻坚与资本运作, 带动国有资产保值增值

我们的成效

- 资产总额 **555.12亿元**
- 利润总额 **17.50亿元**
- 营业收入 **52.35亿元**

责任聚焦

举旗帜, 明思路, 坚定新时代新征程前进方向

国务院国资委明确提出要围绕提高核心竞争力和增强核心功能开启新一轮国企改革深化提升行动。为进一步明确发展思路, 提升核心竞争力, 集团深入推进改革, 制定定战略、调结构、配机制“三部曲”, 确定了“奋进资产千亿规模、跻身中国企业五百强”奋斗目标, 调整优化了集团业务板块布局, 以市场化机制持续完善公司治理, 以更强决心、更大力度将集团打造成为公司治理新、经营机制新、发展动能新、布局结构新的、世界一流的“深圳港集团”, 并朝着“奋进资产千亿规模、跻身中国企业五百强”的奋斗目标大踏步前进。

举旗帜 明思路

——龙头企业谈“怎么看”“怎么干”



▲ 召开“举旗帜、明思路”工作会

治理现代

集团健全股东权益保障体系, 主动识别并应对ESG风险, 深化透明运营, 形成科学高效的治理体系, 持续提升集团治理水平和能力。

治理架构

集团持续优化法人治理结构, 强化董事会治理与股东治理, 全面落实董事会职权, 提升治理效能, 促进集团治理规范运作水平提升。

董事会架构

集团董事会与党委、监事会、经理层各司其职, 各负其责, 及时有效沟通, 形成决策、管理、监督、协调、规范高效运转的整体合力。董事会下设规划投资与预算委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会以及审计与风险管理委员会。

董事会治理

集团建立并充分运用董事会议事规则及董事会各专门委员会议事规则, 规范董事会的议事方式和决策程序, 促使董事和董事会有效地履行其职责, 提高董事会规范运作和科学决策水平。

持续推动董事会规范运作

组织集团董事会现场会议**4**次, 通讯方式召开董事会**12**次, 通过董事会决议**58**项, 强化董事会“定战略、做决策、防风险”功能。发挥专门委员会决策咨询作用, 组织召开**13**次专门委员会会议, 专项研究**16**项议题。

完成集团董事会各专门委员会的补选增选工作, 实现专门委员会合理搭配、专业互补、配齐配强。

跟踪董事会决议执行情况, 切实加强决议事项督办力度, 2022年全面梳理跟踪近**5**年董事会审议事项、管理议题**60**个。

股份公司制订《董事会授权管理办法》, 全面落实董事会职权, 实现纳入董事会应建范围的二三级子企业董事会“应建尽建”。

充分发挥独立董事作用

股份公司严格遵守上市公司相关法律法规以及公司章程、独立董事制度等, 认真审议各项议案, 独立、客观、审慎地对重大事项发表意见。

股份公司建立与独立董事畅通、高效的沟通机制, 保证重大投融资项目及时汇报。

股份公司组织独立董事参加证监会、证监局、深交所线上培训, 增强独立董事履职能力。

关键绩效

2022年, 董事会共有 **7名** 董事
其中外部董事 **4名**
召开董事会 **16次**
监事会 **4次**

股东治理

集团及下属企业始终高度重视维护股东和债权人的权益, 一直坚持以良好的业绩回报股东和社会, 尽职尽责履行信息披露义务, 积极主动开展各项投资者关系管理工作, 为投资者构建起与集团交流的顺畅桥梁。

召开股东大会

- 股份公司定期召开股东大会, 召开程序、出席会议人员的资格和表决程序均符合《公司法》《上市公司股东大会规则》和《公司章程》的规定, 维护股东基本权益。

完善信息披露

- 在官网、微信公众号披露集团大事、要事, 连续多年发布年报、社会责任报告、内刊等, 持续提高信息披露水平和质量。
- 股份公司连续13年经深交所信息披露考核为“A”级(优秀), 并荣获“2022年大湾区上市公司绿色治理TOP20”称号。

加强投资者关系管理

- 股份公司通过召开投资者集体接待日活动、业绩说明会等方式实时为投资者答疑解惑, 增进投资者对公司的了解。

风险管理

集团深刻认识外部环境和行业趋势给企业治理带来的风险和机遇, 抓住兼并重组、低碳转型带来的机遇, 为集团可持续发展保驾护航。

| 风险描述 | 不确定性、不稳定性带来的新挑战 | 气候变化衍生的低碳经济带来的新挑战 | 新一轮人才竞争带来的新挑战 |
|-------------|---|---|---|
| 外部环境 & 行业趋势 | 中美贸易摩擦对对外贸易及进出口造成的不确定性风险的影响 | 国际社会及国内各监管机构加强对企业环境影响和节能减排的监管力度, 可能给传统生产运营模式带来巨大挑战 | 随着全球人才竞争加剧, 国际环境影响和行业发展造成的人才流动可能对集团发展带来挑战 |
| 我们的行动 | 主动服务“一带一路”建设, 积极地“走出去”, 加强与有关国家和港口合作, 逐步建立和完善全球港口和物流的服务链与价值链。 | 积极响应碳达峰碳中和重大战略决策以及深圳市政府关于港内拖车清洁能源化的要求, 以电动化为主、LNG为辅的更新方向, 逐年新增换电式电动拖车置换柴油拖车。 优化建筑用能结构, 深化可再生能源在建筑中的应用, 发展推广港口岸电。 | 加强集团人才梯队建设力度, 规范集团人员招聘程序, 把好选人质量关口, 完善集团市场化用工机制, 多渠道多途径扩大集团品牌美誉度和对优秀人才的吸引力。 |

社会责任管理

集团不断完善社会责任管理, 建立社会责任组织体系, 开展实质性议题识别及管理, 努力为政府、客户、供应商、员工、社区等利益相关方创造综合价值, 推动集团高质量可持续发展。

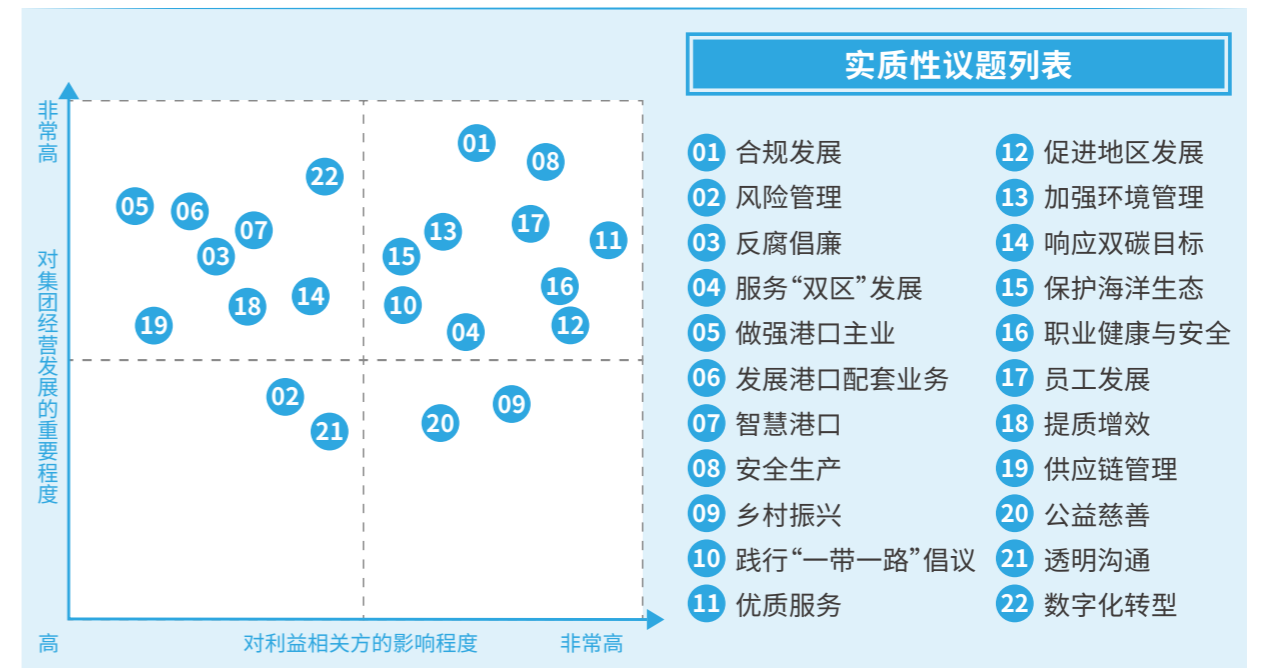
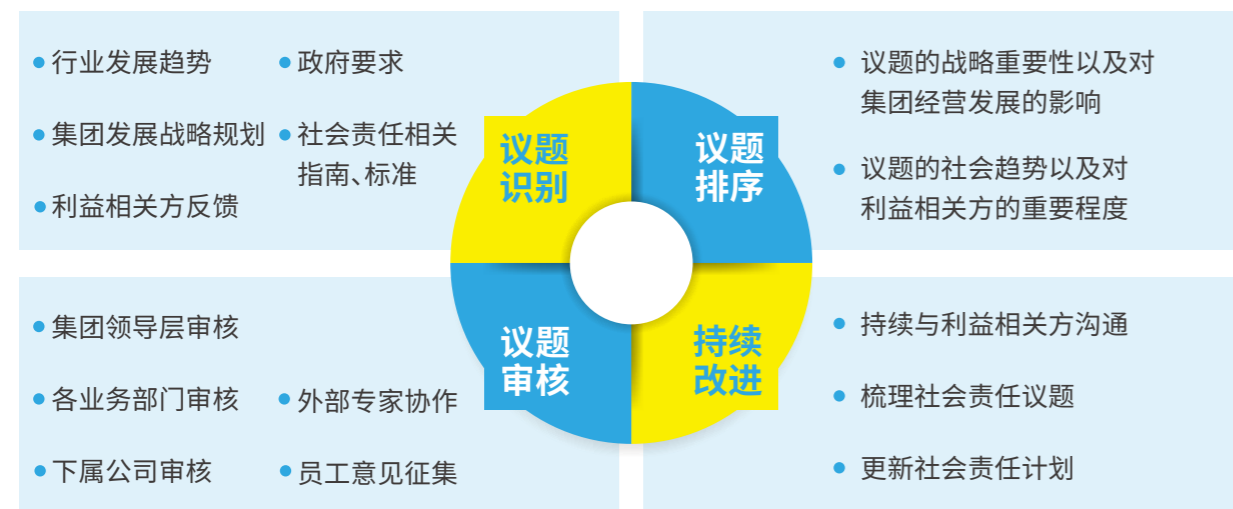
社会责任组织体系

集团建立健全社会责任组织体系, 将社会责任理念充分融入企业运营各个环节, 推动企业高质量发展。



实质性议题管理

集团结合自身业务特点和经营情况, 对外部环境、自身战略及可持续发展能力进行分析评估, 识别利益相关方期望和诉求, 整理企业内部管理和业务运行全流程的实质性议题, 确定各领域关键议题, 推进公司可持续发展工作向纵深发展。



利益相关方沟通

集团重视与各利益相关方的沟通, 通过多元化的沟通渠道了解各利益相关方的期望与诉求, 并作出有效回应, 有序推动集团可持续发展管理工作的优化和完善, 实现与各利益相关方的合作共赢。

| 利益相关方 | 沟通渠道和方式 | 期望与诉求 |
|---------|--|--|
| 政府、监管机构 | · 公文往来 · 信息披露 · 政策执行 · 汇报沟通 · 考察交流 | · 服务国家战略 · 贡献地方发展 · 合规经营 · 公平竞争 |
| 股东 | · 业绩报告 · 投资者沟通 · 定期报告与公告 | · 提升运营质量 · 维护投资者权益 · 信息披露透明 |
| 客户 | · 定期走访 · 客户需求调查 · 服务网络 · 意见处理 · 热线电话 | · 高效优质的服务 · 先进的码头设施 · 完善的集疏运体系 |
| 伙伴 | · 交流互访 · 行业论坛 · 高层交流 · 专题研讨 | · 提高项目质量 · 共同推动行业发展 · 经验交流与分享 · 合作共赢 |
| 员工 | · 电子邮箱 · 座谈会 · 员工培训 · 职工代表大会 | · 完善的权益保障 · 良好的职业发展前景 · 安全的工作场所 · 舒适的工作环境 |
| 社区 | · 志愿服务 · 公益活动 · 乡村振兴 | · 践行公益慈善 · 帮助地方产业发展 · 服务社区发展 |
| 环境 | · 环境政策 · 环境信息披露 · 绿色投资 · 绿色环保活动 | · 打造绿色海港 · 节能降碳 · 防治污染 · 保护生物多样性 |

改革有效

集团全面落实国有资产保值增值责任, 不断优化国有资本布局与现代企业制度, 增强国有资本的活力、控制力、影响力和抗风险能力。

深化改革攻坚

集团统筹各部门各级企业凝心聚力、攻坚克难, 推动国企改革三年行动提质提效, 持续加强中国特色现代企业制度建设, 推动集团经营管理水平再上新台阶。

| | |
|----------------|--|
| 对标一流 | 坚持“强跟踪、抓落实、出成效”的总体方针, 配合市国资委圆满完成第一轮对标世界一流管理提升行动, 完成七大领域22项提升目标。 |
| 现代企业治理 | 完善现代企业治理制度, 建立董事会向经理层授权管理制度, 推动二级企业董事会健全制度机制, 建立有章可循、系统完备的“1+N”董事会制度体系。 以市场化为方向, 推动绩效考核机制改革, 深入推进经理层任期制和契约化管理, 优化总部全员绩效考核工作机制, 修订特殊贡献奖管理办法, 构建“能者上、优者奖、庸者下、劣者汰”的正确导向。 |
| 混合所有制改革 | 完成企业混合所有制改革研究评估, 具备混改条件的企业“一企一策”制定混合所有制改革方案, 完成混合所有制改革企业达23家。 |

责任荣誉

2022年, 集团在市国资委国企改革三年行动二轮考核中被评为A级(最高档)

强化资本运营

集团坚持“产业转型+资本运作”双轮驱动战略, 持续完善资本运营模式, 以资本运作促进产业、空间、金融、服务融合发展, 促进国有资产保值增值。

| | |
|-----------------|--|
| 完善资本运作机制 | <ul style="list-style-type: none"> 发挥集团资本运作领导小组作用, 建好建强资本运作专业团队, 构建切合集团实际、协同联动、快速反应的资本运作机制。 |
| 优化资本结构 | <ul style="list-style-type: none"> 以综改试验为契机, 大力推动盐田港股份重大资产重组、华舟海洋公司IPO, 打造综合资本赋能平台。 持续探索“资产+REITs+扩募”模式, 加快红土创新盐田港REIT扩募进度, 打造重资产企业盈利模式优化提升的“深圳港”样板。 |

管理有道

集团全面树立依法治企、合规经营的理念, 注重防范和化解各类经营风险, 强化风险管理控制, 健全大监督体系, 推动企业健康可持续发展。

坚持依法治企

- 夯实违规经营投资责任追究工作制度基础, 制定《违规经营投资责任追究实施办法》《集团合规管理工作实施方案》《集团合规管理办法》等, 强化合规经营管理。

全面风险管控

- 制定《盐田港集团重大风险评估方案》, 组织开展风险自评, 充分识别风险因素, 评估确定主要风险, 分层级评分确定风险排序。





强化审计监督

- 开展年度经济责任审计、内部控制审计及专项审计, 重点关注重大投资项目、风险领域、子企业经营风险防范以及审计整改完成情况。
- 对小漠国际物流港一期等3个项目开展全过程跟踪审计并推动整改完成。

完善内部控制

- 修订内控评价手册, 成立自评价小组。2022年, 集团本部未发现内部控制重大、重要缺陷。



创新领先

集团全力推动科技创新自立自强, 编制创新“十四五”规划, 积极搭建创新平台, 激发创新创业创造活力, 强化科技成果应用, 助力深圳打造原始创新策源地、全球一流科技创新人才向往集聚地。

创新平台

集团坚持把加强科技创新平台建设作为重要抓手, 强化物联网、云计算、大数据等新一代信息技术运用, 深入实施“数字+”战略, 开展港航、物流、产城开发等板块智慧化平台建设, 搭建数据中心, 持续提升集团创新能力和水平。

案例: 夯实数字化基础设施, 搭建集团数据中心



2022年11月, 深圳港数据中心正式启用。数据中心具有大容量、大带宽, 高可靠、高算力、低碳、低维护量的特点, 建设规模满足集团未来五年内的业务增长需求。作为集团数字化转型的关键落地项目之一, 数据中心机房的落成既为云平台、大数据平台、应用、安全等提供统一的物理环境, 建设统一的数字化基础设施, 更为数字化转型及“三年行动计划”打下坚实的数据底座。



▲ 深圳港数据中心正式启用

创新应用

集团积极应用数字化转型成果, 持续释放数字生产力, 为管理创新和业务转型升级提供支撑, 助力集团打造数字化标杆企业。

数字化赋能业务发展

集团应用互联网、大数据、人工智能等技术, 支撑港口、物流等业务转型升级, 通过数字化转型为实现“成为全球影响力卓著的海洋经济综合服务商”的愿景助力。

新一代盐田港区统一移动服务平台

优化“易物流盐田”平台系统, 打造新一代盐田港区统一移动服务平台, 满足货主、货代、船公司、船代、拖车司机、海铁联运业务、组合港业务、政府监管部门等产业链客户需求, 如危险品的直装直提申报, 集装箱、船期、航线查询, 集装箱状态订阅与自动推送, 移动支付等, 减少无效等待、空载运输、扎堆排队等现象, 大大提升进出口业务效率。

智慧仓储服务平台

构建具备订单、关务、仓储、结算4大核心功能的新一代仓储操作系统, 有效链接工厂、货代、仓储、码头各方, 做好码头、园区、货代、报关、运输等上下游节点的系统化对接, 实现客户服务、业务操作、运营管理一体化。截至2022年底, 智慧仓储服务平台已实现1000多家关联制造工厂注册并入驻平台, 平台累计订单量超过10000份, 高峰期日均有效处置订单量145份, 人均订单处理效率提升2.3倍, 库内操作效率提升20%。



盐田港产业空间综合运营平台

打造一套以集团为中心进行管控、经营、决策, 下属各园区协同运行的两级管控智慧园区平台, 将园区业务在线办理, 覆盖招商租赁、收费、物业管理、运营服务、营销、通行等功能, 为企业提供先进的管控手段, 以及更为高效、便捷的服务, 有效提升物业价值和园区运营服务效率。

智慧冷链服务平台

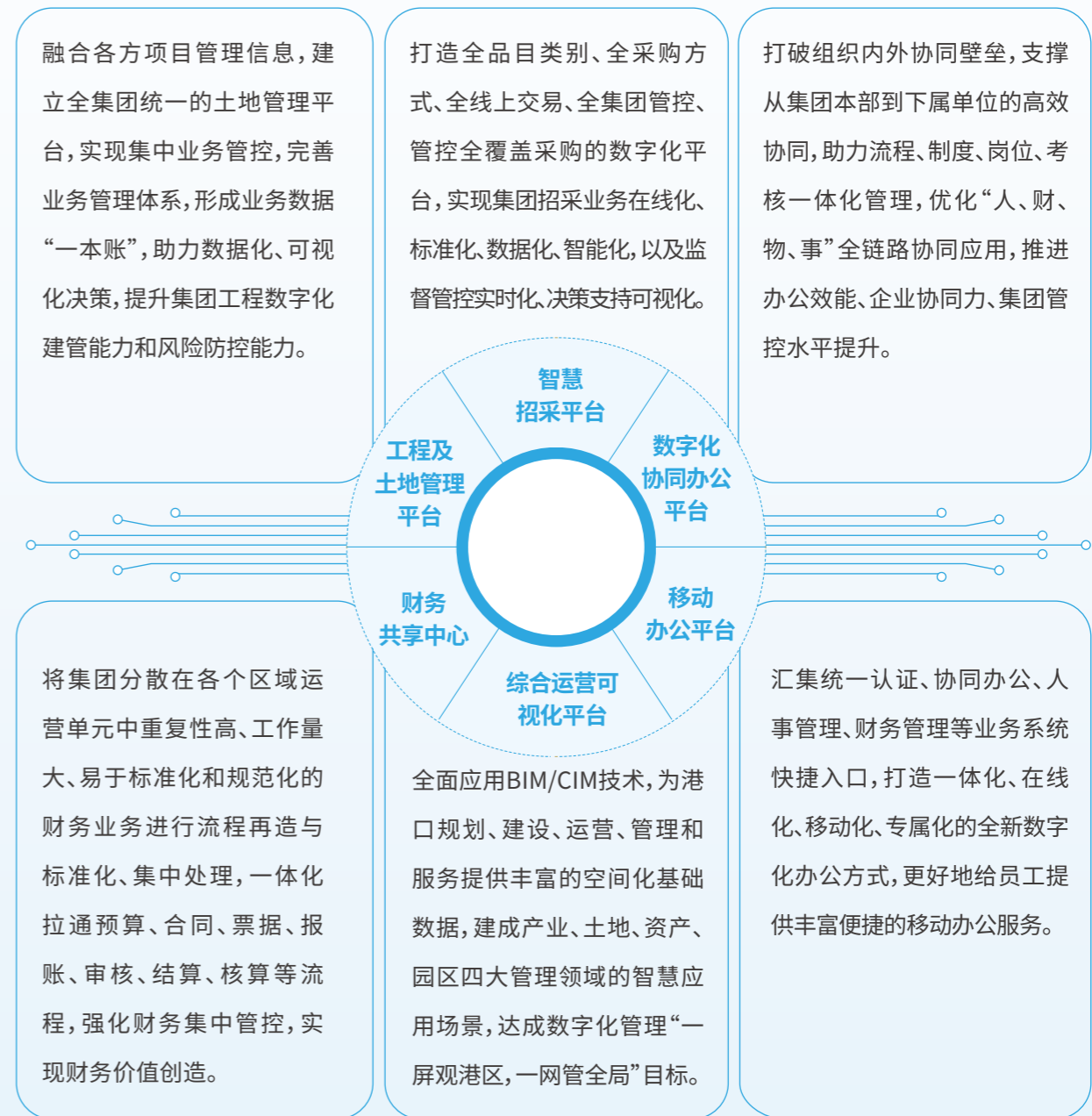
重点围绕冷链仓储操作系统、冷链仓大数据展示平台、配套硬件设备等的研发建设, 实现冻品识别、分拣、堆码、仓储、检索和出仓等环节的全程系统化作业, 已将深圳、郑州、昆山三地冷链产业园统一纳入管理。上线以来, 入驻客户32家, 订单完成2705份, 其中入库订单1533份, 出库订单1172份。



▲ 盐田港区完成了华南首个前装5G设备的远控轮胎吊常态化商用, 在“5G+智慧港口”创新应用方面取得新成果

数字化赋能日常管理

集团积极打造工程及土地管理、智慧招采、数字化协同办公、移动办公、可视化运营管理、财务共享中心等数字化管理平台, 以数字化建设赋能高效管理。



知识产权保护

集团加强“盐田港”注册商标管理, 完成对深圳市中远海运盐田港有限公司的商标授权。





不忘初心 共建一流港口

风险与挑战

世界百年未有之大变局加速演进, 全球贸易形势不容乐观, 国内需求收缩、供给冲击压力仍然较大, 国际、国内形势对产业和经济的影响, 将对集团各业务板块造成不同程度的影响。

聚焦“二十大”

“必须完整、准确、全面贯彻新发展理念, 坚持社会主义市场经济改革方向, 坚持高水平对外开放, 加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。”

——《中国共产党第二十次全国代表大会报告》

我们的行动

- 实施“港产城”融合发展战略, 深耕“港航、物流、海洋、能源、产城开发、产业金融”六大产业, 致力成为全球影响力卓著的海洋经济综合服务商

我们的成效

- 投资运营 **12个** 国内外各类大型港口
- 全年集装箱吞吐量实现 **1638万标箱**, 同比增长 **2.49%**

责任聚焦

时任总理李克强充分肯定盐田港的发展，对东港区建设予以大力支持

2022年8月16日至17日，时任总理李克强在广东深圳考察时赴盐田港指导工作，充分肯定盐田港的发展，并对东港区建设予以大力支持。

东港区一期工程以及相关配套工程建设，总投资约144.9亿元，建设3个20万吨级全自动化专业集装箱泊位，年设计吞吐量300万标准箱。东港区自动化码头将通过5G通信、北斗系统、区块链、大数据、人工智能等技术，与港口业务深度融合，强化港口的综合枢纽作用，打造全球领先的智慧港、航运创新的策源地。

领导关怀

“盐田港是华南地区的重要港口，面向发达国家的进出口占比高，要继续保持港口集疏运通畅、高效运转，稳定产业链供应链。这个地方过去是盐田，现在变成了‘银田’，要打造更高水平国际集装箱干线港，努力成为‘金田’。”

——时任总理李克强在考察盐田港时强调



深耕港航产业

集团顺应国内国际双循环趋势，推进港口布局网络化、国际化，港口业务多元化发展，深耕港航产业，推进港口从点状功能向网络功能转变，提升港口基础设施服务能力，打造智慧绿色国际性枢纽港。

构建枢纽网络

集团立足盐田港区母港，强化港口业务在粤港澳大湾区、长江沿线等重点发展区域的战略布局与港口建设，紧跟“走出去”战略、“一带一路”倡议，深化国际港口布局。依托港口网络延伸拓展枢纽经济，更好地服务粤港澳大湾区、长江经济带、海南自由贸易港等国家战略。

粤港澳大湾区港口



盐田港区、大铲湾港区、小漠港区共完成集装箱吞吐量**1630.13万标箱**，同比增长**2.29%**，占深圳港**54.27%**。



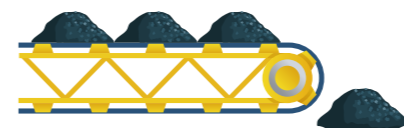
盐田港区首航全球最大集装箱船**24000标箱**系列的“长为”轮，全球首次齐聚**6艘**400米巨轮。



大铲湾港区集装箱吞吐量突破**200万标箱**，是深圳市吞吐量增长速度**最快**的集装箱码头。



小漠国际物流港完成对外开放的验收，将打造成湾区具有优势的整车进出口口岸，开航实现首次**3艘**万吨货轮同靠。



惠州荃湾煤炭港成为亚洲**最大**的新型生态煤炭港，完成煤炭接卸量达**838.83万吨**，创开港以来**最高**纪录。

长江沿线港口

黄石新港年吞吐量**2930万吨**(含集装箱)
散件杂货年吞吐量**2744.9万吨**
多式联运全年累计发运**572列**
稳居长江中上游单体港区**第二大港**。

常德港德山港区一期等**3个**港区正式运营, 完成吞吐量**96万吨**。

津市港二期四个泊位完成桩基施工, 津市港散货中心项目开工建设。

内陆港口

赣州国际陆港入选国家进口贸易促进创新示范区, 开行中欧(亚)班列和铁海联运班列, 打造内陆地区开放发展的全新样板。

国际港口

与和记黄埔形成全球港口及物流相关领域投资合作战略同盟。
投资埃及重要港口亚历山大港, 加快推进埃及阿布奇尔港投资。

关键绩效

截至2022年底, 盐田港集装箱吞吐量占深圳港**50%**以上
承担全省**1/3**外贸进出口量
全国对美贸易**1/4**货物量。

黄石新港、荃湾煤炭港吞吐量同比分别增长**42%、26%**, 均创历史**新高**。

多元便捷服务

集团发挥先进的码头设施、高效的作业能力等优势, 推动业态结构优化, 丰富港口功能, 持续提升港口服务质量水平。

- 盐田港区首次在港口进行集装箱装载新能源汽车业务, 小漠国际物流港成功开通“小漠港-上海”精品汽车滚装船外贸航线, 实现首单汽车滚装船出口业务。
- 推出“白名单”管理, 实现“即靠即办、即办即走”, 节省船舶在港时间成本77.78%。
- 开展惠盐高速深圳段改扩建, 开工建设承担重要海铁联运功能的平盐铁路改造工程。
- 开展盐田港拖车综合服务中心项目, 缓解货柜车停车难问题。
- 启运深圳市属深港货源水路保障快线, 保障市重点企业的物资供港需求。
- 赣州国际陆港中欧班列解锁出境“铁路快通”模式, 班列整体运行时间缩短1-2天。
- 开展惠盐高速深圳段改扩建, 开工建设承担重要海铁联运功能的平盐铁路改造工程。
- 华舟海洋优化拖轮配置, 拖轮业务拖力提升, 首次执行跨省长航拖作业任务。
- 开展盐田港拖车综合服务中心项目, 缓解货柜车停车难问题。
- 黄石新港充分发挥国家级多式联运示范工程的引领作用, 持续发力多式联运。
- 正式开通深穗喀-中亚/南亚多式联运班列, 发车首趟中吉乌-深穗喀双循环多式联运班列, 开辟通往欧亚地区的国际贸易新通道。
- 中山-盐田组合港专线测试成功, 通过组合港模式实现在中山港“一次报关、一次查验、一次放行”。
- 赣州国际陆港港务运营能力增强, 实现“赣深组合港”常态化运行。



案例: 实施平盐铁路改造工程, 完善深圳近距离内陆港体系建设

集团积极推进平盐铁路改造工程, 远期海铁联运量约360万标箱/年, 占盐田港吞吐量的20%。平盐铁路是深圳港唯一一条将港区和国铁网络无缝连接的海铁联运专用线, 将码头功能延伸至广东省内、省外的货源腹地。项目建成后, 对于优化运输结构、降低碳排放、提升集团港口竞争力、破解“港城矛盾”具有重大意义。

关键绩效

截至2022年底, 内陆港增至**11个**
海铁联运开通**28条**线路
2022年, 完成海铁联运箱量**23万标箱**
同比增长**10%**

赋能海洋产业

集团按照“搭平台、聚资源、育生态”思路, 依托大铲湾港区、深汕小漠港区产业空间和区位优势, 培育和发
展海洋产业, 助力深圳建设全球海洋中心城市。

国家级海洋科技研发平台

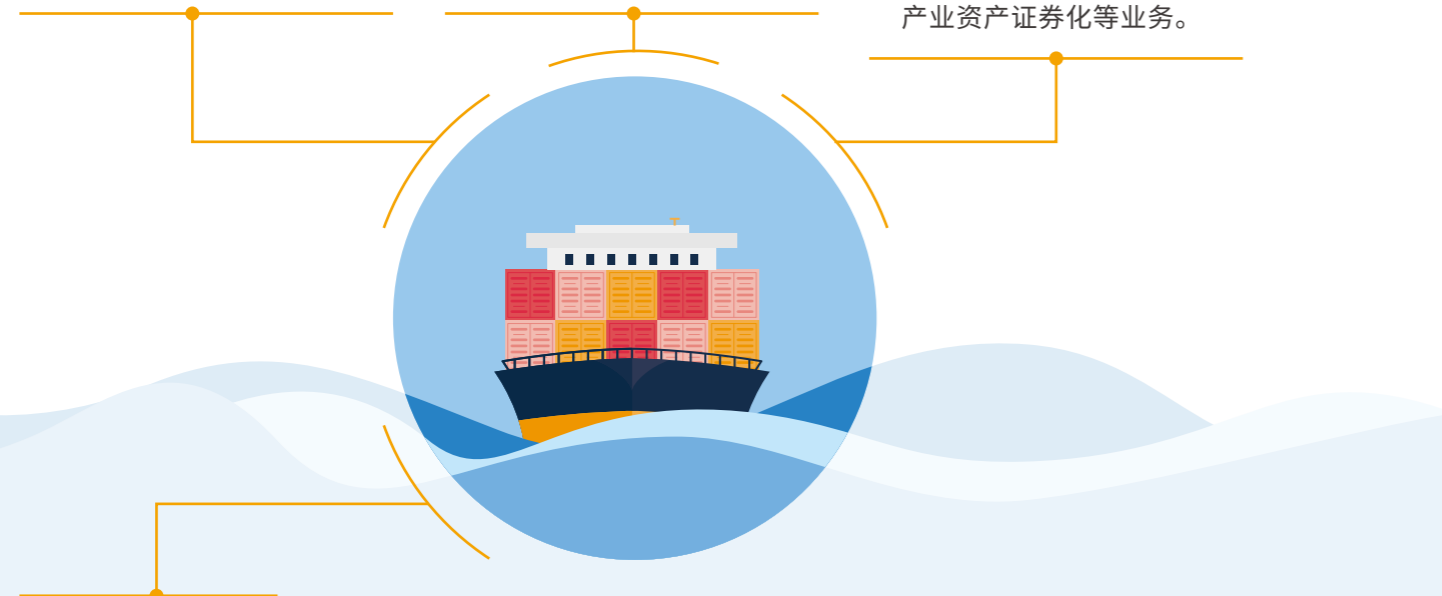
- 与高校、科研院所、龙头企业等合作组建国家级海洋联合实验室、海洋科学高端智库, 打造一批国家级科技服务平台机构。

海洋旅游和服务基地

- 建设国家级远洋渔业基地, 以金枪鱼交易中心为特色, 打造集消费、观光、科普、展示于一体的国际海洋创新示范渔业基地。

海洋金融服务中心

- 探索“基金合作+股权投资+政策配套”方式, 搭建海洋产业发展基金。
- 参与国家海洋开发银行筹建, 培育航运保险与再保险、海洋产业资产证券化等业务。



海洋产业集聚平台

- 在大铲湾港区, 着力引进海洋电子信息、海洋科技服务等产业, 打造深圳市高端海洋产业示范区。
- 在深汕小漠港区, 推进商贸物流园建设, 聚焦海洋工程装备、海洋新能源等领域, 打造深圳市海洋产业拓展区。
- 参与中集海洋科技集团组建, 助力深圳打造“深蓝样板”。
- 全面筹备2023年深圳国际渔业博览会, 打造面向全球、集聚高端商贸与科技资源的旗帜性平台。

升级物流产业

集团以冷链物流为突破口, 以数字化为手段, 促进传统物流提质增效, 大力发展“保税+”业务与供应链服
务, 打造全国知名的物流头部企业, 助力现代物流体系构建, 畅通经济发展“经脉”。

传统物流

- 引进美集、全球、日新等国际知名物流企业的综合物流项目, 全年实现进出口贸易总额133亿元, 同比增长22%。
- 建立深圳东部驳船及铁路空箱调运操作中心, 全年调运空箱4.5万标箱。
- 开拓平湖南调运中心业务, 形成集公、铁、水多式联运的智慧型综合物流枢纽。
- 拓展深港跨境货运保障专线, 累计供港9262标箱。

“保税+”物流

- 拓展跨境电商、国际中转集拼、进口分拨配送、供应链服务等综合保税区新业态。
- 揭牌盐田港喀什综合保税区投资开发有限公司, 主导综合保税区运营, 助力获批中国(喀什地区)跨境电子商务综合试验区。
- 正式启用盐田港跨境电商运营中心, 运营黄石棋盘洲综合保税区, 推动大铲湾保税仓项目建设。

冷链物流

- 运营深圳、郑州、昆山3个冷链园区, 初步形成“一平台、三基地”发展格局。
- 集团首个冷链产业园——盐田港智慧冷链产业园投产运营, 落地冷链板块首个并购项目——鲜易项目, 迈出冷链物流业务布局的关键一步。
- 盐田港冷链服务仓项目工程通过验收, 标志着盐田港集国检查验、冷链仓储加工配送及办公商业配套于一体的冷链物流综合服务中心顺利建成。
- 冷链郑州园区实现满仓运营, 仓储使用率突破96%、冷库货量增长50%、月均吞吐量增长42%。

责任荣誉

盐冷控股荣获中国冷链产业金链奖“冷链ESG发展与实践企业奖”
盐田港现代物流中心获评深圳市投资推广国际化重点园区

盐田港现代物流中心

该项目是国内最大盘道植入式单体仓储配送中心, 提供物流仓储服务、供应链物流解决方案, 包括保税加工制造、保税物流、保税研发、保税检测维修、保税展示交易、保税融资租赁、国际转口贸易等, 为营造良好营商环境、服务区域经济发展贡献力量。



小漠港商贸物流园

该项目建设冷链仓储及加工中心、仓储与国际商品展示交易中心、配送分拨中心等, 打造多功能的商贸物流业态, 将成为深汕合作区重要的商贸物流板块载体, 粤东地区高效率、高效益的第五代产业物流园区。

盐田港跨境电商运营中心

该项目于2022年12月8日正式启用, 是深圳首个由国企运营的跨境电商“9610”监管场所, 年处理车辆通关能力预计达3万辆以上, 可实现跨境电商年进出口贸易额30亿美元以上, 推动跨境电商产业规范化发展。



布局能源产业

集团以舟山石油储运基地项目为基础, 发展油品储运与码头、海上保税燃料油加注、海上LNG加注、成品油零售业务, 并积极拓展新能源业务, 打造“贸、储、用”一体化布局, 为经济社会发展增添动力。

舟山石油储运基地项目

该项目主要由码头工程、南岛油库工程、北岛油库工程和综合楼工程组成。项目建成后, 将依托30万吨级油品泊位和大型油储设施的规模优势, 形成一条包括进口船舶保税燃料油、油品仓储、海上供油等在内的产业链, 以及对内辐射长三角各港口和东南沿海港口、对外辐射东北亚地区港口的供油网络。

关键绩效

2022年, 保税燃油加注累计 **10.1万吨**



责任荣誉

盐田港完成国际航行船舶LNG首船加注入选深圳发展改革十大亮点



【扫一扫】
观看中国华南地区首船国际航行船舶保税LNG加注作业

产城融合发展

集团积极盘活土地资源, 依托港口枢纽优势和辐射效应, 推进临港产业园、保税区、物流园开发建设运营, 打造服务于港产城融合的一流综合开发商, 努力实现“以港促产、以产兴城、港产城融合发展”业务格局, 助力地方经济整体快速发展。

翡翠岛广场项目

聚焦高端航运服务、海洋科技等领域, 打造成为高端服务要素与特色商业有机结合的东部滨海休闲目的地, 打造港产城高度融合发展的引擎样板。翡翠岛广场获评“海洋产业及科技金融投资服务重点园区”。



盐田港儋州现代物流中心一期项目

规划建设为物流中心, 总投资4279.59万元, 项目聚焦于临港特色的高标仓储, 面向市场提供公共仓储的资源, 助力儋州杨浦港口物流产业进一步发展。



鹤山国际陆港二期项目

规划建设珠西国际集装箱调拨中心及珠西(江门)大宗商品交易中心, 对鹤山及周边范围补齐国际陆港基本功能、赋能物流产业升级发展具有重要意义。



产业金融支持

集团依托资本公司以资本运作促进产业、空间、金融、服务融合发展, 拓展项目投资、产业基金、创新融资、市值管理等战略资源, 为集团产业高质量发展持续赋能。

- 推进股份公司重大资产重组项目, 提高国有资产运作效率及证券化水平, 做强做优做大上市平台。
- 加快推动华舟海洋上市, 打造全国拖轮行业首家上市平台。
- 推进红土创新盐田港REIT扩募, 拟发行基金规模超过3.7亿元, 成功树立公募REITs先行先试标杆。
- 围绕港航、物流、海洋、能源等产业, 开展并购基金、股权投资基金、产业孵化基金等系列基金的设立研究, 与深创投合资设立基金管理公司, 打造产业基金管理平台。
- 股份公司公开发行50亿元公司债券, 获证监会同意, 增强自我融资及抵御中长期资金风险的能力。



▲ 华舟海洋股份制改造和上市筹备工作取得重要进展



人民至上, 共享一流事业

风险与挑战

国务院国资委、市国资委陆续出台社会责任相关指导意见, 要求将社会责任理念全面融入企业经营管理, 对集团切实履行社会责任, 树立具备深圳港集团特色的社会责任品牌形象提出更高要求。

聚焦“二十大”

“治国常有, 利民为本。为民造福是立党为公、执政为民的本质要求。必须坚持在发展中保障和改善民生, 鼓励共同奋斗创造美好生活, 不断实现人民对美好生活的向往。”

——《中国共产党第二十次全国代表大会报告》

我们的行动

- 落实主体责任, 强化安全管理
- 保障员工权益, 激励价值创造
- 协同共克时艰, 携手伙伴共赢
- 强化责任担当, 协同区域发展
- 巩固脱贫攻坚, 推动乡村振兴

我们的成效

- 开展安全培训 **1216** 场次, 安全培训覆盖 **24078** 人次
- 人均培训时数 **75** 小时, 员工培训覆盖率 **100%**
- 志愿服务总时数 **2384** 小时
- 乡村振兴投入 **112** 万元

责任聚焦

深圳市海洋产业联盟成立, 深圳港集团成为首届理事长单位

2022年11月16日, 深圳市海洋产业联盟召开成立大会, 来自深圳市涉海企业、科研机构、高等院校、服务机构等17家单位的代表齐聚一堂, 见证联盟正式成立, 并推选深圳港集团为首届理事长单位。深圳市海洋产业联盟由深圳港集团发起, 并由深圳市规划和自然资源局指导成立, 是深入贯彻党的二十大提出的“发展海洋经济, 保护海洋生态环境, 加快建设海洋强国”战略部署的最新成果。



▲ 深圳市海洋产业联盟授牌仪式

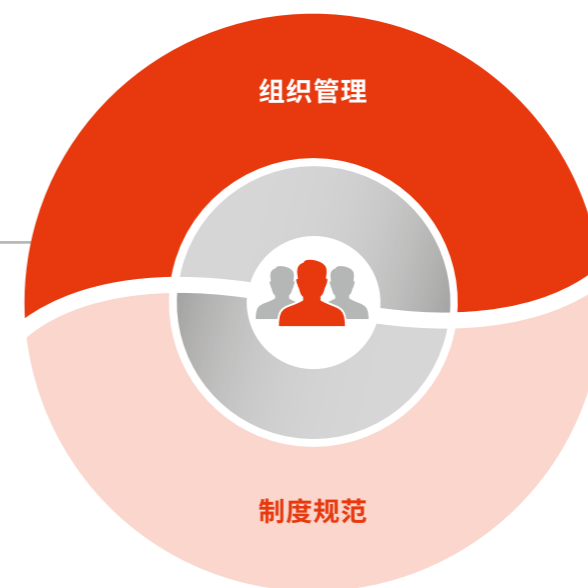
安全筑基

集团始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针, 不断增强红线意识、风险意识和责任意识, 夯实安全基础, 强化安全管控, 推进安全文化建设, 筑牢公司安全运营根基。

安全基础

集团在安全生产组织管理和制度建设上持续发力, 为安全生产提供强有力的组织和制度保障, 不断夯实和巩固集团安全生产基础。

- 按公司、部门、员工三个层级签订安全生产责任书和承诺书, 层层落实安全生产责任。
- 集团全体领导班子按照职责分工组成检查小组, 高频次深入一线开展检查, 织牢织密安全生产责任网。



- 修订安全生产标准化制度, 印发《深化安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制实施方案》, 以大铲湾公司为试点推动双重预防机制标准化、规范化, 完善安全风险防范机制。

关键绩效

2022年,
安全生产投入
3714.32万元
同比增加
30.54%

责任荣誉

置业公司获评“盐田区2022年第一季度安全生产示范工地”“盐田区2022年第二季度安全生产示范工地”“深圳市建设工程安全生产与文明施工优良工地”

安全管控

集团高度重视安全检查和安全管理, 以“万无一失、一失万无”的工作态度, 不断提升安全管理水平, 形成安全监督管理常态化长效化机制。

安全检查

持续开展周检查、月检查、季度检查, 联合外部专家开展各项安全专项巡查工作, 有针对性地围绕企业经营高风险项目, 消除各类事故隐患。

应急管理

常态化开展应急逃生演练, 生产安全事故应急救援演练, 面对“马鞍”“木兰”“暹芭”等极端天气, 各单位迅速响应激活防台指挥体系, 多措并举保障防台防汛工作安全有序。



▲ 生产安全事故应急救援联合演练活动

安全文化

集团重视安全文化建设及安全教育, 线上通过OA系统云学堂、学习强安APP、线上交流会等形式学习交流, 线下通过现场教学、演练培训和交流学习等形式强化安全意识, 营造人人关注安全、人人参与安全、人人监督安全的浓厚氛围。

关键绩效

2022年, 开展安全培训活动 **1216** 场次, 安全培训覆盖 **24078** 人次

关键绩效

2022年, 开展安全应急演练活动 **2187** 次, 参加安全应急演练活动 **29266** 人次, 出动排查人员 **49449** 人次, 发现安全隐患 **2667** 处, 整改率 **100%**

责任荣誉

大铲湾拖轮公司荣获“2021年度国家海上搜救奖励”

责任荣誉

华舟海洋公司吴林明船长获得全国“安全诚信船长”称号

员工共享

集团坚持以人为本理念, 把人才工作摆在企业发展战略全局的重要位置, 在关注企业发展的同时, 帮助员工实现个人价值, 让企业发展成果与员工共享。

保障权益

集团尊重并充分保障员工公平就业、劳有所得、民主沟通等各项合法权益, 积极构建和谐稳定的劳动关系和企业氛围。

平等雇佣

健全招聘制度, 将招聘有关规定从劳动人事管理中单列细化、规范流程, 进一步规范集团人员招聘程序。

薪酬福利

为员工购买社会保险, 并为员工办理互助保障计划。建立健全激励约束机制, 发布并实施《特殊贡献奖管理办法(试行)》。

民主管理

完善民主管理机制, 充分发挥职工代表大会和工会的桥梁纽带作用, 推动解决职代会议案, 维护员工基本权益。

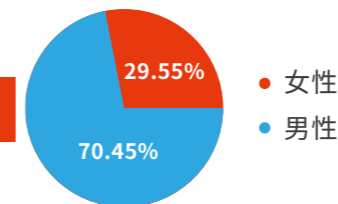
职业健康

加油站公司开展三站职业健康检测, 组织员工参加职业病体检等保障员工健康。2022年, 无任何职业病事故。

关键绩效

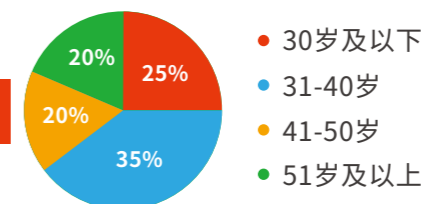
2022年, 员工总数 **2617** 人, 劳动合同签订率 **100%**, 新增员工 **231** 人, 员工流失率 **5%**, 管理层员工比例 **12%**, 中层及以上管理人员中女性占比 **20%**, 体检覆盖率 **100%**, 社会保险覆盖率 **100%**

性别结构



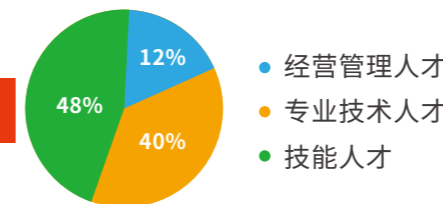
● 女性
● 男性

年龄结构



● 30岁及以下
● 31-40岁
● 41-50岁
● 51岁及以上

人才结构



● 经营管理人才
● 专业技术人才
● 技能人才

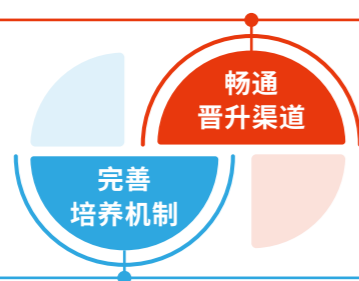
责任荣誉

集团机关工会获评“2021年度深圳市先进职工之家”

成长发展

集团高度重视人才培养, 不断丰富优化员工培养的内容、种类和体系化, 提升员工业务技能和综合素质, 引导和激励员工主动内驱学习, 帮助员工实现职业梦想。

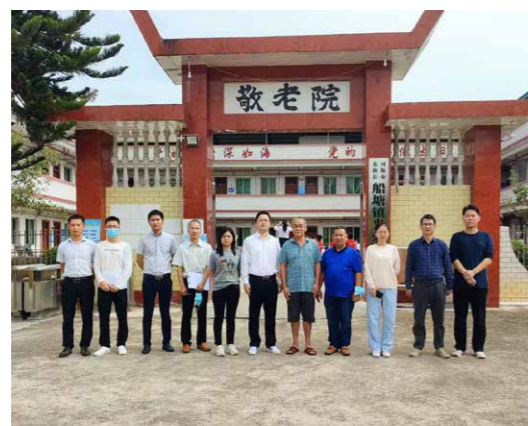
- 坚持“能上能下、能进能出、能高能低”的市场化用工理念, 完善集团市场化用工机制, 开展市场化选聘、内部公开竞聘, 通过专业测试、综合面试, 丰富选人用人方式。
- 根据集团总部部门及岗位设置方案, 分层次采取不同形式, 开展集团总部中层管理人员和员工的人岗适配工作。



- 针对重点业务关键人才岗位, 描述人才画像, 甄别人才标准, 建立岗位胜任力模型, 持续优化人才梯队建设, 为集团三年发展目标提供人力支持。
- 组织新员工训练营、安全管理心理疏导、财务风险管理和子公司管控等内部培训, 依托“盐田港云学堂”开展知识竞赛, 积极参与国资党政机关等外部培训与交流。
- 开展知识竞赛1次, 覆盖358人次。

志愿服务

集团凝聚员工爱心力量, 组织开展志愿服务与公益活动, 厚植员工公益情怀, 为社会送去温暖与关怀, 携手员工与社会共享企业发展成果。2022年, 开展志愿服务活动64次, 志愿服务总时数2384小时, 人均志愿服务4小时。



▲ 到敬老院调研, 帮助解决急难愁盼问题



▲ 关爱农村留守儿童

关键绩效

2022年,
员工培训总投入
410万元
开展员工培训
156场
员工培训覆盖
3976人次
员工培训覆盖
率 **100%**
员工人均培训
时数 **75小时**

人文关怀

集团积极落实员工关怀工作, 用心帮助员工解决工作与生活难题, 着力提升员工幸福感和归属感, 营造和谐温暖的大家庭氛围。

困难员工

- 全年对230名员工进行扶贫帮困, 补助金额171.2万元。

女性员工

- 为女职工按季度办理劳动保护卫生费, 发放“三·八”节慰问品。

基层员工

- 对26家基层工会一线员工开展送清凉活动, 现场发放防暑降温用品。
- 全年做好在职员工生病住院、结婚、生育等慰问工作20余次。

离退休人员

- 为全体退休人员办理节日慰问品, 开展日常生病住院慰问10余次。组织离退休人员体检。



▲ “再做拓荒牛深耕海洋+”主题征文比赛



▲ “山·港·城”户外徒步活动



▲ 羽毛球比赛



▲ 2022年盐田区“体彩杯”篮球联赛

伙伴共赢

集团始终践行合作共赢理念, 与产业链伙伴通力合作, 携手助力全球港口行业的可持续发展, 共创和谐共赢局面。

多方合作

集团积极搭建合作交流平台, 深化与各级政府、企业及金融机构等的精诚合作、互利共赢, 共谋发展。

- 与赣州蓉江新区管委会签订合作协议, 推进蓉江新区湾区企业大厦总部基地项目工作。
- 惠州荃湾煤炭港与深圳能源集团合作开发风能光能储能项目, 为打造国家绿色煤炭港口奠定坚实基础。
- 资本公司与深圳市水务集团、深圳市资本运营集团、深圳市环水投资集团签署增资协议, 对深圳环水投资集团进行增资。
- 集团与工商银行深圳市分行、农业银行深圳市分行、上海振华重工、中交四航局、三一集团等签署合作协议, 合力全速建设盐田港区东作业区项目。



深圳港集团以“未来海洋城市”展区参展2022海博会

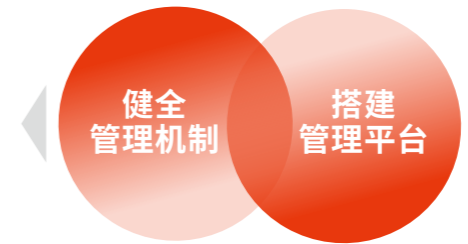


盐田国际亮相2022首届长沙物博会

供应商管理

集团致力打造责任供应链, 建立规范良性的采购及供应商管理机制, 加强供应商管理与沟通, 通过严格的评价管理体系和帮扶举措, 提升供应商履约能力。

建立供应商评价体系, 评估供应商表现和质量, 加强供应商合同管理, 严格执行合同内容, 评估合同执行情况。



建设电子采购平台, 加强供应商及采购管理, 实现集团招采业务在线化、标准化、数据化、智能化以及监督管控实时化、决策支持可视化, 提升公司供应链管理水平。

共克时艰

在全球范围复杂的形势下, 集团坚决履行主体责任, 积极履行社会责任展现国企担当, 与合作伙伴共克时艰。

案例: 深圳港集团与企业共克时艰



2022年, 集团积极响应市国资委关于市属国企房屋租金减免政策要求, 对集团所属在深房屋承租户免除3个月租金, 减半收租3个月, 总减免金额达2506万元, 涉物业面积15万平方米, 惠及制造业、服务业小微企业和个体工商户260余家, 充分展现非常时期国企责任担当, 进一步减轻市场主体负担, 与合作伙伴共克时艰。



区域协同

集团立足大局, 不断强化责任担当, 集中力量扎实推进新疆维吾尔自治区喀什地区合作共建, 在赣州创新“特区+老区”发展模式, 积极带动区域协同发展。

新疆维吾尔自治区喀什地区

- 盐田港喀什综合保税区投资开发有限公司正式揭牌成立, 签订《喀什综合保税区合作共建协议》, 集团正式主导运营喀什综合保税区, 政企合作深化产业援疆, 共建助力新疆喀什地区经济发展。
- 推动综保区外向型经济平台快速发展, 实施系列扶持政策, 配合综保区管委会, 完成进出口贸易总值282.8亿元, 同比增长661.8%, 占喀什地区进出口贸易总值57.4%, 在全疆4个综保区中排名第一。



▲ 喀什综合保税区合作启动仪式

赣州国际陆港

- “深赣欧”中欧班列首发, 发展铁海联运班列, 加大与深圳、广州、厦门等沿海港口铁海联运班列开行力度, 深化与各沿海港口的对接合作, 创新“特区+老区”发展模式。
- 引入深圳市体制机制和政策经验, 推动赣州市理念创新、管理创新、体制机制创新, 实现“输血”和“造血”相结合, 打造“特区+老区”。



▲ 首趟“中老国际班列”从赣州国际陆港启程



星期五 新疆新闻联播 盐田港集团董事长胡朝阳同志向广东省党政代表团汇报工作

▲ 集团党委书记、董事长胡朝阳向广东省党政代表团汇报喀什综合保税区合作共建情况

乡村振兴

集团坚持党建引领, 发挥自身产业、技术等优势, 重点围绕产业帮扶、科技帮扶、消费帮扶、民生帮扶四个方面开展乡村振兴行动, 全面助力乡村振兴。2022年, 乡村振兴总投入112万元。

消费帮扶

完善红色村老围村集体农副产品经营资质和供应结构, 为集团本部及下属公司物资需求提供全方位保障。截至2022年底, 集团累计消费帮扶采购船塘当地农产品超200万元, 为老围村集体增收35万元。

产业帮扶

与河源东源县大型企业合作发展产业项目, 引导农业企业提升品牌竞争力, 发放惠农贷款助推产业发展。

民生帮扶

协调深圳市红十字会安排专项资金支持黄沙村中心校学生宿舍改造项目, 向船塘镇残疾人康园中心、敬老院捐赠康养设备及物资等。



▲ 驻村第一书记在船塘镇现场调研

科技帮扶

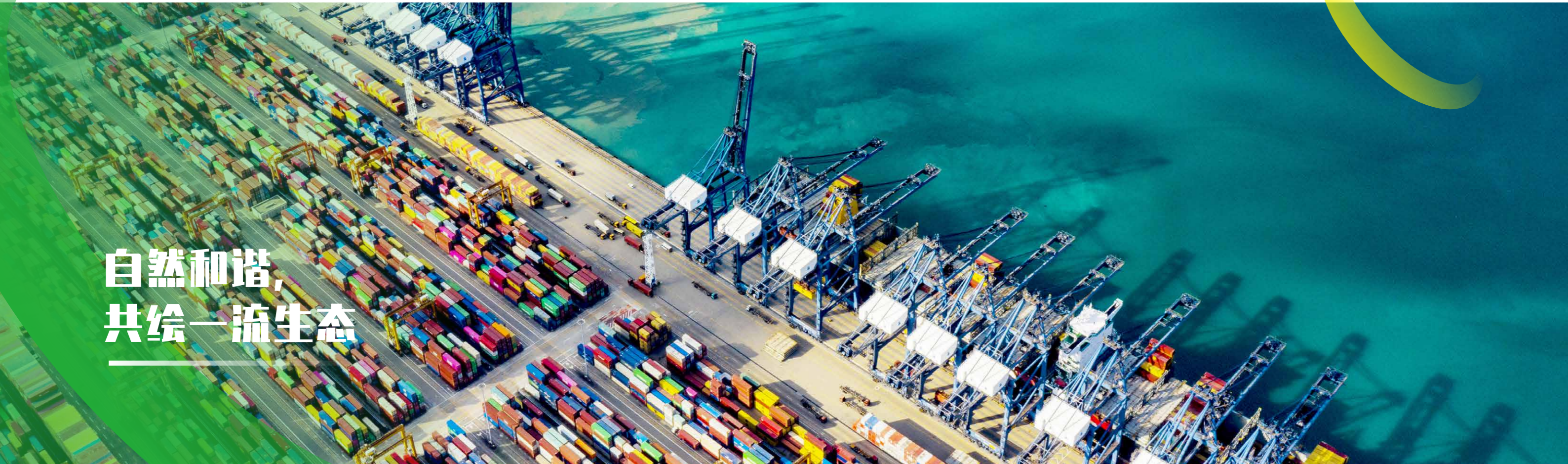
协调中国农业科学院深圳基因组研究所对船塘农业企业进行科技赋能, 将研究所的最新研究成果和产品向船塘农业企业进行推广, 以科技赋能农业转型升级。



▲ 开展“广东扶贫济困日”捐款活动, 累计募捐120570元, 用于改善船塘镇学校教育设施



▲ 改善船塘镇学校的教育设施



自然和谐, 共绘一流生态

风险与挑战

“双碳”背景之下, 港航业的绿色低碳发展是落实我国“双碳”政策, 参与全球温室气体减排行动的重要举措, 也将对集团加快绿色港口建设和生态文明建设提出更高挑战。

聚焦“二十大”

“我们要加快发展方式绿色转型, 实施全面节约战略, 发展绿色低碳产业, 倡导绿色消费, 推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式。”

——《中国共产党第二十次全国代表大会报告》

我们的行动

- 全力推进节能减排, 积极应对气候变化
- 加快绿色低碳转型, 打造绿色低碳港口
- 加强环境污染防治, 促进资源节约利用
- 开展环保公益活动, 提升公众环保意识

我们的成效

- 生态文明建设、治污保洁工程
投资约 **1.9亿元**
- 连续14年开展海洋人工增殖放流活动,
累计投放 **6361万余尾** 鱼虾

责任聚焦

集团亮相第二十七届联合国气候变化大会

2022年11月6日-18日, 在埃及举办的第27届联合国气候变化大会上, 集团作为绿色低碳港口发展的积极践行者, 亮相大会“中国角”, 以绿色典范向世界展示世界最大单体集装箱码头为持续推动绿色低碳港口发展的不懈努力。



▲ 气候行动优秀案例集在COP27中国角会场展览

责任荣誉

盐田港四年内第三度获得“全球最佳绿色集装箱码头”大奖



气候行动

集团主动了解气候变化的影响, 识别机遇与挑战, 致力在业务层面管理气候变化风险, 适应、减缓气候变化对集团的影响, 并为未来的可持续发展做出贡献。

组织“双碳路径研讨会”

调研探索港口未来“双碳”领域的实施路径及实施方案, 提升公众低碳意识和环保意识, 培养员工节能增效、减少浪费的绿色低碳意识。

参与碳达峰碳中和论坛

参加2022碳达峰碳中和论坛暨第十届深圳国际低碳城论坛绿色能源论坛, 为绿色能源发展应对气候变化提供新思路。

责任荣誉

集团荣获“深圳市2021年度重点企业生态文明建设考核优秀单位”
集团以“绿色集装箱码头”为主题的优秀案例成功入选《中国企业应对气候变化行动案例集》



- 智慧航运、绿色航运已成为港航业发展趋势, 随着港航产业低碳技术、设备的涌现, 集团能够在降低能源强度和碳强度的同时, 提高企业的资源利用效率。
- 转变能源使用结构, 港区各类设备和建筑的能源利用方式再升级, 逐步扩大新能源应用范围, 减少电力依赖。

机遇

挑战

行动

- 计划开展温室气体排放核查, 核算集团温室气体排放量情况, 建立基线数据。
- 构建集团碳排放管理体系, 管理温室气体风险并找出减量机会提升能源与物料使用效率, 加强企业营运风险管理, 助力实现“双碳”目标。

- 气候变化可能导致强降水、严重风暴等事件频发, 影响货物运输安全, 甚至破坏港口设施。
- 政府部门提出进一步规范和加快推进港口规划编制和环境影响评价工作, 最大限度降低工程实施对生态环境的影响。
- 岸电技术、分布式光伏发电、海洋固碳等项目需要投入更大的研发成本。

绿色港口

集团以打造国际蔚蓝海港为目标, 积极推进港口码头设备设施改造升级, 发展推广港口岸电, 致力于打造低碳绿色的蔚蓝港口。

- 盐田港码头已建设6套可移动式岸电系统, 覆盖17个大型深水泊位, 可满足全球最大型集装箱船舶的用电需求, 达到国际领先水平, 有效改善港区周边环境。
- 盐田港码头已基本实现小叉车100%清洁能源化, 持续强化电动龙门吊、天然气拖车的投入使用。



- 落实深圳市综合能源补给设施布局规划和盐田区加快打造氢能产业创新发展高地行动计划, 积极推动综合能源补给站在盐田区的布局和发展。
- 华舟海洋公司投资建造的首艘30米级海上风电运维船在英辉南方造船厂番禺基地正式开工。
- 华南首单国际航行船舶LNG加注在盐田港完成, 标志着深圳港成为全球第四个、中国华南首个具备LNG加注能力的枢纽港, 将有效助力国际航行船舶节能减排。

关键绩效

2022年, 盐田港区投入使用新能源设施、设备包含:

8台电力驱动龙门吊, 占比达83%

65台天然气拖车, 占比达35%

46台电动叉车, 占比达98%

混、电动岸边起重机达100%

截至2022年底, 为靠港船舶提供岸电供电量近2800万千瓦时

相当于替代船用燃料油1500万升

减少二氧化碳排放19000吨



污染防治

集团全面加大废气、废水及固体废弃物等污染防治力度, 提高环保防污能力, 积极维护港口周边的生态环境, 做好生态文明建设典范。



资源节约

集团坚持绿色经营, 注重资源高效利用, 促进节能增效, 以降低生产经营活动对环境造成的不利影响。

倡导资源节约

- 举办生态环保宣传周活动, 期间开展多项生态环保普及宣传工作, 通过网络媒体、电子显示屏展示, 印发张贴约80张海报。
- 节约办公用电消耗, 自觉做到网络办公无纸化、电子存储少印发、打印复印双面用、物品少用一次性、少乘电梯走楼梯。



优化信息系统

- 开发“易物流盐田”统一移动平台项目, 进一步优化码头网上缴费接口, 改善港口生态环境, 网上缴费金额占码头现金缴费比例的90%以上。
- 自动化闸口系统全年自动闸申报量累计达450万次, 已为拖车司机节省共计60万小时, 全年可减少二氧化碳排放量约400吨。
- 正式启动深圳首个外贸区块链电子放货平台, 加强产业链上下游协同合作, 有助于使用区块链技术推动盐田港区智慧应用。

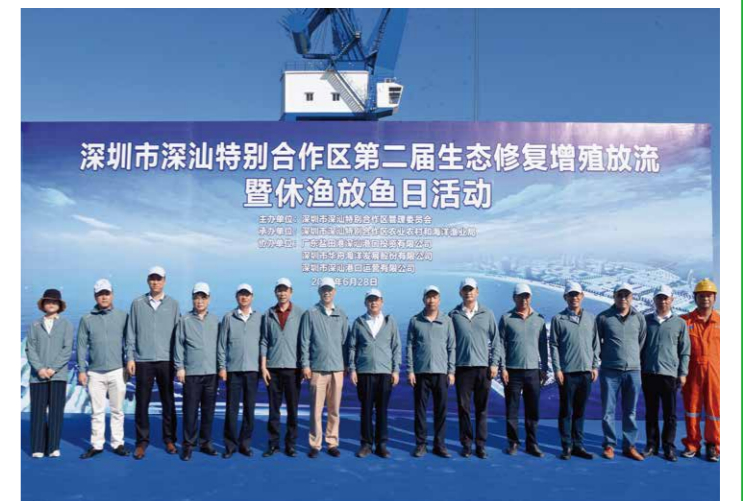


守护蓝湾

集团立足地区资源禀赋, 结合自身产业优势, 打造兼具生态效益、经济效益及社会效益的综合发展模式, 持续开展海洋增殖放流、海洋净滩行动等海洋生物保护行动, 积极守护海洋生态环境。

案例: 举办第二届生态修复增殖放流活动

2022年6月28日, 深汕港口公司协同深汕特别合作区管委会及相关单位在小漠国际物流港举行深汕特别合作区第二届生态修复增殖放流活动。本次活动以“保护海洋生物多样性 人与自然和谐共生”为主题, 在小漠国际物流港海域投放鱼苗共计61万尾, 是集团贯彻落实绿色发展理念、实现港口与海洋环境的和谐发展、践行国企担当的重要体现。



▲ 深汕特别合作区第二届生态修复增殖放流活动

案例: 开展海洋净滩环保公益活动

2022年11月15日, 深汕港口公司协同深汕特别合作区团工委在小漠国际物流港近岸海滩共同开展海洋净滩环保公益活动, 清理海洋垃圾和塑料污染, 积极参与海洋生态环境保护, 做生态文明理念的积极传播者和模范践行者。



▲ 小漠国际物流港海洋净滩环保公益活动

展望2023

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,是落实“十四五”规划承上启下的关键之年。集团将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,积极响应“一带一路”倡议,落实粤港澳大湾区、长江经济带等国家战略,为集团三年内实现“奋进资产千亿规模、跻身中国企业五百强”战略目标奠定坚实基础,勇当深圳建设全球海洋中心城市主力军、生力军。

砥砺前行,共谋永续发展。集团将全面贯彻落实党的二十大精神,全面深化改革,加强内部管理,打造高质量发展强劲引擎。

价值创造,共创卓越未来。集团将聚焦港航主业,加快业务升级,培育发展新动能,推动各产业协同发展,实现“港产城”融合发展,奋力打造全球影响力卓越的海洋经济综合服务商。

普惠与众,共享美好生活。集团将筑牢安全壁垒,加强人才队伍建设,扎实推进乡村振兴工作,深耕社会公益活动及慈善事业,携手利益相关方合作共赢,坚持助力社区发展,在共同奋斗中创造美好生活。

礼遇自然,共促绿色低碳。集团将坚持生态文明建设,擦亮绿色发展底色,持续推动绿色低碳港口发展,打造世界一流绿色生态大港。

指标索引

| 报告章节 | GRI Standards | 贡献SDGs |
|-----------------------------|---|---|
| 关于本报告 | 2-2,2-3,2-4 | / |
| 责任寄语 | 2-11,2-12, 2-13, 2-14, 2-16, 2-17, 2-22 | / |
| 关于我们 | 2-1,2-2,2-6,2-9, 2-28 | / |
| 高光2022 | 201-1,203-1,404-1 | / |
| 责任专题一: 贯彻二十大精神,奋力迈向新征程 | 2-6,2-16,2-17,2-23,205-1 |  |
| 责任专题二: 推进业务数字化转型,赋能高质量发展 | 2-6, 201-1, 203-1, 203-2 |  |
| 踔厉奋发,共创一流企业 | | |
| 治理现代 | 2-6, 2-13, 2-19, 2-20, 2-22, 2-23, 2-24, 2-25, 2-26, 2-27 |   |
| 改革有效 | 2-25,2-27,205-1,207-2 | |
| 管理有道 | 2-9, 2-10, 2-12, 2-13, 2-14, 2-15, 2-16, 2-18,2-25, 2-26, 2-29, 3-1, 3-2, 3-3 | |
| 创新领先 | 2-6, 201-1, 203-1, 203-2 | |
| 不忘初心,共建一流港口 | | |
| 深耕港航产业 | 203-1,203-2 |   |
| 赋能海洋产业 | 203-1,203-2 | |
| 升级物流产业 | 203-1,203-2 | |
| 布局能源产业 | 203-1,203-2 | |
| 产城融合发展 | 203-1,203-2 | |
| 产业金融支持 | 203-1,203-2 | |
| 人民至上,共享一流事业 | | |
| 安全筑基 | 403-1,403-3,403-5,403-6, 403-9,416-1 |    |
| 员工共享 | 2-7,2-8,201-3,401-1,401-2,403-3,403-6,403-10,405-1 |    |
| 伙伴共赢 | 2-6,2-29,203-2 | |
| 区域协同 | 203-1,203-2 |    |
| 乡村振兴 | 203-1,203-2 | |
| 自然和谐,共绘一流生态 | | |
| 气候行动 | 201-2, 305-4, 305-5 |   |
| 绿色港口 | 302-1,203-1 | |
| 污染防治 | 303-2,306-1,306-2,306-3,306-4,306-5 |   |
| 资源节约 | 301-1,301-2,302-1 | |
| 守护蓝湾 | 304-1,304-2 | |
| 展望2023 | / | / |
| 指标索引 | / | / |
| 意见反馈表 | / | / |

意见反馈表

您好!感谢您阅读本报告!

我们非常愿意倾听和采纳您对本报告的意见和建议,以便为社会责任报告质量改善和提高提供重要依据。

请回答好以下问题后,将表格扫描发送电子邮件至 liguyu@ytport.com 或邮寄给我们。

请在相应位置打

您认为本报告是否突出反映公司在经济、社会、环境方面的各项工作和重大影响?

是 一般 否

您认为本报告披露的信息、指标是否清晰、准确、完整?

是 一般 否

您认为本报告的内容编排和风格设计是否便于阅读?

是 一般 否

开放性问题:

您对本报告中的哪部分内容最感兴趣?

您认为还有哪些需要了解的信息在本报告中没有反映?

您对我们今后发布社会责任报告有什么建议?

如果愿意,请告诉我们关于您的信息:

姓名: _____ 工作单位: _____

联系电话: _____ 电子邮件: _____

联系地址: _____

